

Veistandarden

Samstemt om

SKALAND: Varaordfører Guttorm Nergård i Berg støtter Arvid Johnsgårds tunellkritikk og håper regionrådet nå setter full trøkk på saken.

Etter at Johnsgård i går gikk ut og karakteriserte tunnelene langs Nasjonal Turistveg på Senja som de reneste rottehull har han fått bred støtte for sin kritikk, dog uten å få noen konkrete lovnader om snarlig utbedring.

Varaordfører Guttorm Nergård i Berg mener at Johnsgård gir et godt bilde av situasjonen.

– Jeg synes det er bra at en gammel ringrev innenfor samferdsel som Johnsgård nå tar tak i dette, sier Nergård som også er godt fornøyd med at regionrådsleder Rolf Espenes synes å være positiv til Johnsgårds utspill.

Massivt trøkk

Espenes gjorde det i går dagens avis klart at man fra regionrådets side ville ligge frampå for å sørge for at veiene blir rustet opp og at det følger med nok penger.

– Nå håper jeg at Espenes tar saken videre til regionrådet og får et massivt trøkk på saken der, sier Nergård som tror det blir vanskelig å komme noen vei videre etter 1. januar 2010 når en del av riksveinettet omklassifiseres til fylkesveier.

Fylkesråd for samferdsel, Synnøve Søndergård på sin side registrerer at Johnsgård ikke er tilfreds med tunnelene langs turistveien, men vil ikke gå så langt som å kalle dem for rottehull.

– Dagens krav til tunneller er helt andre enn det de var for 20-30 år siden da de omtalte tunnelene ble bygd, sier hun og legger til at hun regner med at noe blir gjort før fylket overtar ansvaret for veiene.

Ingen nye tiltak

Det er ikke distriktsveisjef i vegvesenet, Nils Arne Johnsen like sikker på og sier at det ikke blir satt i gang større tiltak i området på i hvert fall fem seks år.

– Er det ikke naturlig, slik

Johnsgård påpeker, å prioritere det omkringliggende veinettet i forbindelse med etablering av Nasjonal Turistveg på Senja?

– Johnsgård har på mange måter rett, sier Johnsen.

– Men det er ingen direkte sammenheng mellom de nasjonale turistveiene og veinettet forøvrig. Johnsen forklarer at Nasjonal Turistvei er et eget prosjekt hvor man legger til rette for stoppeplasser ved og rundt attraksjoner og severdigheter.

Må ha garanti

Det betyr at når datoen for nedklassifisering av riksveiene kommer vil fylket bli sittende på et stort veinett som sårt trenger til opprusting uten at man helt vet hvilke økonomiske rammer som følger med.

– Jeg har vært klinkende klar på at vi ikke overtar noen veistreknings som ikke holder standard eller at det følger tilstrekkelig med penger med, sier fylkesråd Søndergård.

– Kan dere nekte å overta veistrekningene?

– Vi kan vel ikke det, men jeg har sagt at vi ikke vil overta en eneste km med vei før rammene er på plass. Det må ligge en garanti i bunnen fra regjeringen og der er vi i dialog, men fremdeles er det mange ting som ikke er avklart.

Varaordfører Nergård håper nå at en dialog mellom de ulike aktørene kan få fortgang i saken og gi resultater.

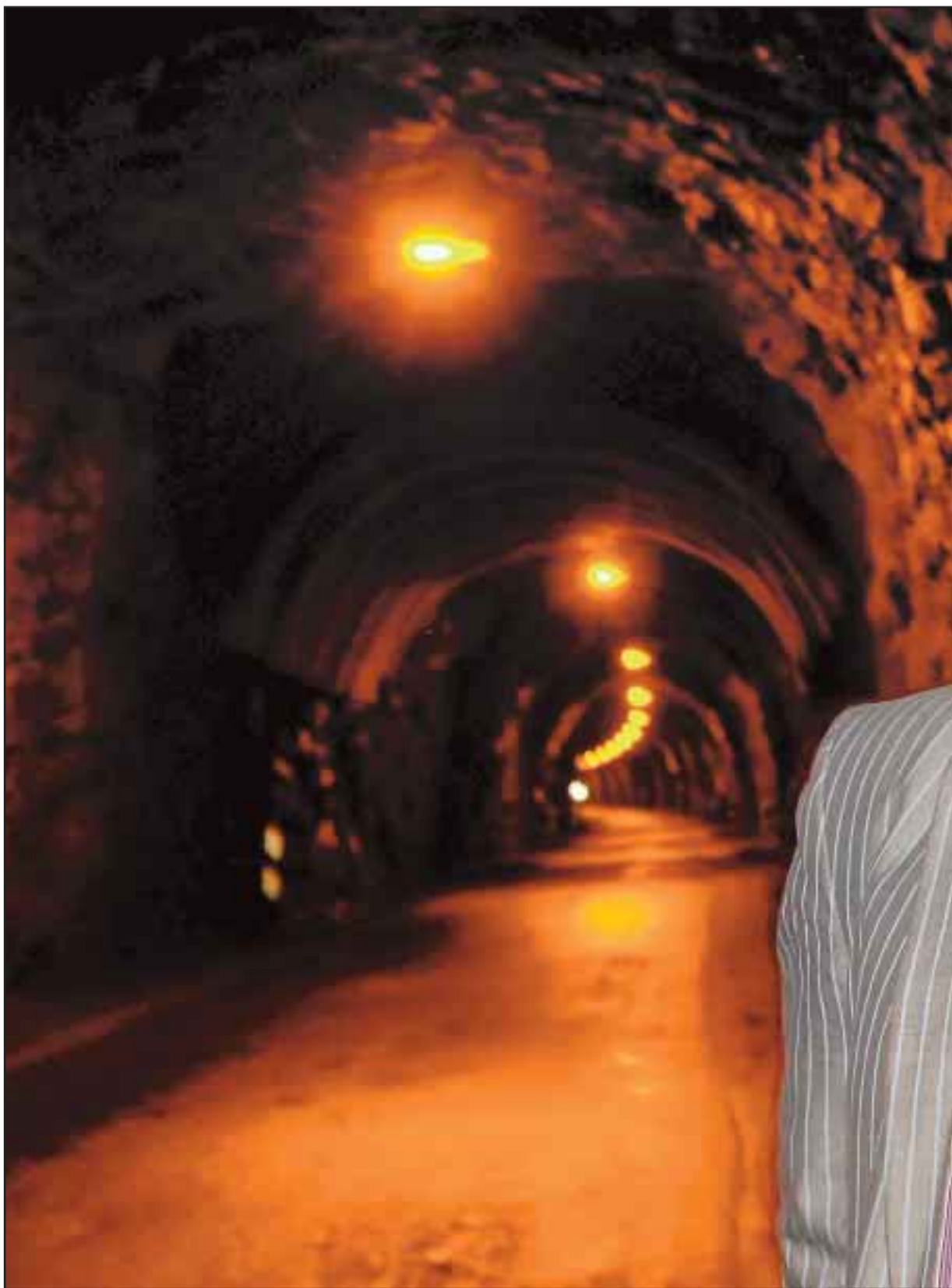
redaksjonen@folkebladet.no
92 43 80 19



tekst/foto
Eirik Dahl



Se innslag fra «rottehull-tunnelen»



Støtter tunellkritikk. Varaordfører i Berg, Guttorm Nergård synes Johnsgård gir et godt bilde av situasjonen og støtter



– Ikke rottehull. Fylkesråd for samferdsel Synnøve Søndergård vil ikke gå så langt som å kalle tunnelene for rottehull.

FOTO: CHRISTINA SVANSTRØM



– Lite trafikk. Pawel Labus, Grzegorz Karch og Wojciech Sieczkowski fra Polen har syklet Nordkattolten rundt og synes det er greit å være syklist på Senja siden det er så lite trafikk. Smale og svingete veier er ikke det verste. – Det er ganske bratt og det blir fort slitsomt, sier de.